



- Durata e protezione superiori
- Applicazioni speciali

Shell Omala S4 GXV 68

Olio sintetico tecnologicamente avanzato per ingranaggi industriali

Shell Omala S4 GXV 68 è un olio sintetico ad alta tecnologia per ingranaggi industriali che offre straordinarie prestazioni di lubrificazione in condizioni operative gravose, riducendo l'attrito, garantisce lunga durata in servizio, elevata resistenza al micro-pitting per una protezione ottimale degli ingranaggi ed un'eccellente compatibilità con le guarnizioni.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Lunga durata dell'olio - Risparmi in manutenzione**

Shell Omala S4 GXV 68 è formulato con un sistema avanzato di additivi, in combinazione con fluidi base appositamente selezionati, per fornire una straordinaria resistenza al degrado dovuto alla lunga durata e/o all'esercizio ad elevate temperature operative.

Shell Omala S4 GXV 68 può operare con successo con temperature del fluido in serbatoio fino a 120°C. Shell Omala S4 GXV 68 permette di ampliare significativamente gli intervalli di servizio, se comparato con i fluidi convenzionali per ingranaggi industriali.

- **Eccellente protezione dall'usura e dalla corrosione**

Shell Omala S4 GXV 68 è formulato per sopportare i carichi e avere un'eccellente resistenza al micro-pitting, fornendo una lunga durata dei componenti anche in presenza di carichi d'urto. Queste caratteristiche forniscono benefici, rispetto ai prodotti a base minerale, in termini di durata degli ingranaggi e dei cuscinetti.

Shell Omala S4 GXV 68 fornisce inoltre un'eccellente protezione dalla corrosione, anche in presenza di contaminazione da acqua e solidi.

- **Mantenimento dell'efficienza del sistema**

Shell Omala S4 GXV 68 permette di mantenere o aumentare l'efficienza dei sistemi di ingranaggi industriali, rispetto ai prodotti a base minerale, attraverso migliorate prestazioni a bassa temperatura e un minore attrito. Questo fornisce una migliore lubrificazione a basse temperature di avvio.

Applicazioni principali



- **Sistemi di trasmissione ad ingranaggi e altre installazioni inaccessibili**

Shell Omala S4 GXV 68 è particolarmente raccomandato per i sistemi che richiedono una maggiore durata, manutenzione non frequente o che sono inaccessibili.

- **Eccellente compatibilità con guarnizioni, vernici e sigillanti**

Raccomandato per riduttori che utilizzano diverse tipologie di guarnizioni, incluse gomme a base nitrile ed elastomeri fluorurati.

- **Sistemi di ingranaggi industriali in carter**

Raccomandato per sistemi di riduttori industriali che operano in condizioni gravose, come elevato carico, temperature molto basse o molto elevate ed elevate variazioni delle stesse.

- **Altre applicazioni**

Shell Omala S4 GXV 68 è idoneo per la lubrificazione di cuscinetti e altri componenti in sistemi di lubrificazione a circolazione e a sbattimento.

Per ingranaggi a vite senza fine altamente caricati si suggerisce la gamma di oli Shell Omala "W". Per ingranaggi automobilistici ipoidi è consigliabile l'uso di oli Shell Spirax.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ISO 12925-1 Type CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Flender - approvato in base allo standard Flender T 7300. Omala S4 GXV ISO 150 – 680 sono approvati da Flender per l'impiego nei riduttori e nei motori ad ingranaggi Flender.
- DIN 51517-3 (CLP)

- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Omala S4 GXV 68
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11
Indice di Viscosità			ASTM D2270	157
Punto di Infiammabilità (COC)		°C minimo	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	860
Test 4 sfere, carico di saldatura		kg minimo	ASTM D2783	250
Test di resistenza ai carichi FZG A/8,3/90		stadio di rottura al carico	ISO 14635-1	>12
Test di resistenza ai carichi FZG A/8,3/90 Modificato		stadio di rottura al carico	ISO 14635-1 Modificato	>14

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Omala S4 GXV 68 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Procedura di sostituzione

Omala S4 GXV 68 è a base di fluidi idrocarburici di sintesi ed è compatibile con lubrificanti per ingranaggi industriali a base di oli minerali di derivazione petrolifera - nessuna particolare procedura di sostituzione è necessaria. Comunque, per ottenere il massimo beneficio da Omala S4 GXV 68, non dovrebbe essere miscelato con altri oli.

È inoltre consigliabile che il sistema dell'olio sia pulito e privo di contaminanti.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.