



Shell Rimula R4 X 15W-40

Olio motore per autotrasporto pesante

Shell Rimula R4 X è formulato per offrire una tripla protezione per incrementare la durata di olio e motori, garantendo minori costi di manutenzione e incrementando l'affidabilità dei veicoli. E' impiegabile in molti motori diesel pesanti per applicazioni sia su strada che fuori.



- Tripla Protezione

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Controllo degli acidi e della corrosione

Shell Rimula R4 X protegge in modo efficiente l'albero a camme, l'albero motore e i cuscinetti grazie all'impiego di speciali additivi detergenti che neutralizzano gli acidi impedendo la corrosione dei componenti metallici.

• Riduzione dell'usura

Shell Rimula R4 X offre un elevato livello di protezione antiusura nelle aree critiche del motore e in tutte le condizioni operative grazie a speciali additivi antiusura progettati per formare film protettivi nelle zone di contatto metallo-metallo.

• Controllo dei depositi

Shell Rimula R4 X previene la formazione di depositi grazie ad additivi disperdenti che mantengono in sospensione il particolato prevenendo la formazione di depositi sui pistoni e nelle zone più calde del motore. Offre migliori prestazioni rispetto alla precedente gamma di prodotti Rimula R3.

Applicazioni principali



• Motori diesel per applicazione severa

Shell Rimula R4 X offre massima protezione e prestazioni ai motori diesel per autotrasporto pesante dei maggiori costruttori europei, statunitensi e giapponesi, sia impiegati su strada che fuori strada.

• Motori ad alta tecnologia e basse emissioni

Shell Rimula R4 X è consigliato per la maggior parte dei moderni motori a basse emissioni che soddisfano le normative Euro 5, 4, 3, 2, e US 2002.

- Shell Rimula R4 X è adatto per l'utilizzo con biodiesel per gli intervalli di drenaggio dell'olio raccomandati dagli OEMs.
- Per i motori a basse emissioni più recenti, in particolare quelli dotati di filtro antiparticolato (DPF), si raccomanda l'uso di prodotti specifici, quali Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R5 LE.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API CI-4, CH-4, SL
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1A
- Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71
- Deutz DQC III-18
- Detroit Fluids Specification 93K215
- Iveco T1 - Meets the requirements
- JASO DH-1
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M 3275-1*
- MB-Approval 228.3
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Case New Holland MAT 3520 (incontra la specifica)

* incontra i requisiti

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 X 15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ^{2/s}	ASTM D445	109
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ^{2/s}	ASTM D445	14,7
Viscosità Dinamica	@-20°C	mPas	ASTM D5293	6.700
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri Solfatate		%	ASTM D874	1,45
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,881
Punto di Infiammabilità	(COC)	°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 X non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.