



## Technical Data Sheet

- Maggiore risparmio di carburante
- Ridotte emissioni
- Risparmi in manutenzione

# Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20

*Olio per motori diesel completamente sintetico a bassa viscosità HTHS, per trasporto pesante*

Shell Rimula R7 Plus AI, caratterizzato da un efficiente pacchetto di additivi "Low-SAPS" ad elevate prestazioni, è formulato per garantire un maggior risparmio di carburante e per ridurre le emissioni. La protezione è migliorata grazie alla tecnologia sintetica, che riduce significativamente l'attrito nel motore e aiuta ad estendere gli intervalli di cambio olio. Adatto per i motori più recenti e moderni.



## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

### • Risparmio di carburante

Attraverso una ridotta viscosità ad elevata temperatura ed alto taglio (HTHS), Shell Rimula R7 Plus AI è caratterizzato da una migliore capacità di fuel economy\*, che permette di risparmiare carburante e denaro, senza compromettere la protezione o la durata del motore. Questo prodotto soddisfa i requisiti tecnici delle più recenti specifiche IVECO sulla fuel economy.

\* rispetto ad oli di maggiore viscosità, come SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 e SAE 5W-30 con un'elevata viscosità HTHS.

### • Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R7 Plus AI incontra i requisiti di ampi intervalli di cambio olio dei più recenti motori Euro 6, per consentire agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

### • Compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

### • Minor usura e depositi

L'avanzata tecnologia di additivazione permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di un'elevata pulizia dei pistoni.

## Applicazioni principali



### • Autotrazione pesante su strada

Particolarmente adatto per i più recenti e moderni motori IVECO.

Questi prodotti non sono compatibili con le versioni precedenti, quindi non possono essere utilizzati nei motori più vecchi.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

### • Iveco 18-1804 TLV LS

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, consultate il Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,8
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	43
Viscosità HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2,6
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-39
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	210
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R7 Plus AI non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.