## **Shell Tivela Oil S**

# Oli sintetici di alte prestazioni per ingranaggi e cuscinetti industriali

Shell Tivela Oils S sono oli sintetici di tipo antiusura, di elevate qualità e prestazioni, ottenuti da oli sintetici a base di polialchilenglicole, per ingranaggi e cuscinetti, con ALTA resistenza al micro-pitting.

#### **Applicazioni**

- Ingranaggi industriali operanti ad alte velocità e con elevati carichi.
- Ingranaggi a vite senza fine e ruota elicoidale.
- Cuscinetti e sistemi a circolazione, ove la temperatura dell'olio può arrivare fino a picchi di 200 °C, come quelli nelle calandre per materiale plastico.
- Shell Tivela Oils S non sono raccomandati per ingranaggi prodotti con bronzo contenente alluminio.

#### Caratteristiche e prestazioni

- Elevatissimo indice di viscosità

   La particolare natura della base sintetica consente di avere un indice di viscosità altissimo senza aggiunta di additivi. Shell Tivela Oils S rimangono viscosi ad alte temperature dando un film lubrificante nelle più severe condizioni di impiego.
- Eccellenti prestazioni antiusura
  L'uso di selezionati additivi antiusura
  consente di ottenere una eccellente
  prevenzione dei fenomeni di usura e
  riduzione della manutenzione. Nel test FE8 il
  cuscinetto appare in ottime condizioni.
- Bassissimo coefficiente di attrito
   Per una efficiente trasmissione della potenza con ridottissime perdite per attrito.
- Eccellenti capacità antiusura e antigrippaggio su ingranaggi.
   Negli ingranaggi con accoppiamento acciaio/acciaio e acciaio/bronzo permette un funzionamento senza problemi.
- Ottima stabilità termica e resistenza alla ossidazione

Anche a temperature molto elevate, garantisce un'eccellente resistenza alla formazione di morchie nel circuito.

Basso punto di scorrimento
 Consente di avere una efficiente lubrificazione anche con avviamenti a bassissime temperature.

#### Lunga durata in servizio

Shell Tivela Oils S consentono intervalli di cambio d'olio più lunghi di quelli previsti per gli oli minerali; spesso nei piccoli riduttori a vite senza fine e ruota elicoidale si usano per lubrificazione a vita (long life).

#### Specifiche e approvazioni

Shell Tivela Oils S è stato approvato da Flender AG e da altri costruttori come Bonfiglioli, North Gear e ZAE.

#### Procedura per la sostituzione dell'olio

Shell Tivela Oils non sono in genere compatibili con altri tipi di oli, per esempio con quelli a base minerale o polialfaolefine; per passare a Shell Tivela S, occorre flussare l'impianto con la minima quantità possibile di Tivela S, operando senza carichi e a caldo. Idealmente le guarnizioni che avessero lavorato con olio minerale dovrebbero essere sostituite. Un controllo dell'olio dopo qualche giorno di impiego è opportuno. Shell Tivela Oils S potrebbe essere non compatibile con altri oli della stessa natura, pertanto in genere è preferibile evitare miscelazioni e sostituire l'olio.

# Compatibilità con guarnizioni e vernici

E' opportuno verificare col proprio fornitore la compatibilità delle guarnizioni e delle vernici con poliglicoli; gli oli a base di poliglicoli come gli Shell Tivela Oils S, non sono compatibili con tutti i materiali per guarnizioni; le vernici epossidiche sono quelle normalmente utilizzate in abbinamento con questi tipi di oli.

#### Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Shell Tivela S	Metodo di analisi	150	220	320	460	680	1000 **
Viscosità cin. 40°C, mm²/s	ISO 3104	136	222	321	460	664	1042
Viscosità cin. 100°C, mm²/s	ISO 3104	20.9	34.4	52.7	73.2	107	170
Indice di Viscosità	ISO 2909	179	203	230	239	259	284
Densità a 15°C, kg/l	ISO 12185	1,076	1,074	1,069	1,072	1,070	1,068
Punto di inf. COC, °C	ISO 2592	302	298	286	308	296	294
Punto di scorrimento, °C	ISO 3016	-42	-39	-39	-36	-39	-36

#### Prove tecnologiche

I risultati seguenti si riferiscono alla gradazione ISO 320 di Shell Tivela S, eccettuato il valore del micropitting che è riferito alla gradazione ISO 220:

Shell Tivela S	Metodo di analisi	Risultati	
Test FZG A/16.6/90, stadio di carico fallito	DIN 51354-2	>12	
Test 4-sfere carico di saldatura, kg	ASTM D2783	170	
Test 4-sfere diametro di impronta, mm	ASTM D2266	0.3	
Test FE-8 usura elementi volventi, mg	DIN 51819-3	0	
Test FE-8 usura della gabbia, mg	DIN 51819-3	4.3	
Test FVA di micro-pitting, classificazione	FZG FVA 54/I-IV	Alto (ISO 220)	
Test di rendimento su vite/ruota Radicon, %	Test interno	85.7	

<sup>(\*)</sup> Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

<sup>(\*\*)</sup> gradazione attualmente non disponibile in Italia