

# Advance Racing X

## Olio lubrificante sintetico per moto da competizione



Advance Racing X è un lubrificante completamente sintetico specificatamente studiato per motori a 2 tempi destinati ad utilizzi estremi ed alla competizione di alto livello.

### Applicazioni

- Raccomandato per moto destinate a competizioni sportive di alto livello (gare di velocità, motocross, enduro).
- Impiegato con successo nelle competizioni kartistiche ai massimi livelli

Advance Racing X non risulta particolarmente indicato per un utilizzo stradale. Advance Ultra 2 or Advance VSX 2 sono da preferire per questo tipo di utilizzo.

*Advance Racing X non va utilizzato in motori fuoribordo. Gli oli della gamma SHELL Nautilus sono raccomandati per questo utilizzo.*

### Prestazioni

- **Eccezionali proprietà antigrippanti**  
Protegge contro la rigatura dei cilindri ed il grippaggio anche nelle più severe condizioni di utilizzo
- **Eccezionale pulizia del motore**  
Gli additivi disperdenti e detergenti controllano i depositi nel motore ed assicurano un eccellente standard di pulizia.
- **Eccellente risposta alle accelerazioni**  
La perfetta lubrificazione e i bassi attriti migliorano questo aspetto fondamentale per i motori da gara

### Rapporto Olio-Benzina

Viene consigliato un rapporto di diluizione olio-benzina di 1:30 a meno di specifiche indicazioni da parte delle Case costruttrici.

*Approvato dall'Honda Racing Corporation (HRC) per le competizioni su strada e motocross.*

### Caratteristiche chimico fisiche tipiche (\*)

SHELL ADVANCE RACING X	
<b>Viscosità cinematica</b> @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D 445)	168.0 20.0
<b>Indice di Viscosità</b> (ASTM D 2270)	130
<b>Densità@ 15°C kg/l</b> (ASTM D 1298)	0.920
<b>Punto di infiammabilità a vaso chiuso °C</b> (PMCC) (ASTM D 93)	240
<b>Punto di scorrimento °C</b> (ASTM D 97)	-33

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

**Approvato per l'utilizzo nelle competizioni ufficiali FMK-FIA, 1999 della European Kart Federation**

**Approvato e Registrato Ufficialmente presso la F.I.K. Federazione Italiana Karting**