

# Advance Brake

## Fluido Freni per motocicli



Advance Brake è un fluido speciale ad elevato punto di ebollizione ed eccezionali prestazioni miscelato e formulato per garantire un eccellente servizio nei sistemi frenanti dei motocicli soggetti ad alte temperature e condizioni di impiego severe che richiedono una specifica DOT 5.1.

### Applicazioni

- Sistemi frenanti di motociclette, sportive e da turismo. Idoneo per impieghi severi.

### Caratteristiche e prestazioni

- Possiede un altissimo punto di ebollizione (min. 280 °C) ed una bassa tensione di vapore al fine di evitare la formazione di bolle di vapore (vapor lock) all'interno del circuito frenante.
- Resiste alla contaminazione di acqua che potrebbe provocare *vapour lock* e perdita di potere frenante. Mantiene quindi la temperatura di ebollizione entro i limiti di sicurezza anche se nel circuito frenante sono presenti significative quantità di umidità.
- E' completamente compatibile con tutti i materiali che compongono il circuito frenante ed in particolare con gli elastomeri delle guarnizioni.
- Il suo bassissimo punto di scorrimento permette l'impiego anche alle temperature più rigide, con la massima tranquillità.
- Possiede una eccezionale stabilità termica.
- Il suo notevole potere lubrificante favorisce il buon funzionamento degli organi meccanici presenti nel circuito frenante e contribuisce a ridurre l'usura delle parti mobili.
- E' miscibile con fluidi freni a base di poliglicoli di analogo livello qualitativo.

### Specifiche

United States Federal Motor Vehicle Safety Standard - FMVSS No.116

Department of Transport Specifications- DOT 5.1

Supera ampiamente la specifica della Society of Automotive Engineers SAE J1703

### Compatibilità

I fluidi freni Shell sono completamente miscibili tra loro e con altri fluidi freni (glicol eteri e esteri borati) che soddisfino le specifiche DOT (SAE J1703). **Essi non devono però essere mescolati con fluidi a base di silicone o di estere silicato.**

### Istruzioni per l'uso

- Seguire le istruzioni del costruttore quando si debba rabboccare o sostituire i fluidi freni. La sostituzione del fluido deve essere effettuata da personale specializzato
- Mantenere il prodotto pulito e asciutto. La contaminazione con acqua, sporcizia o altri elementi contaminanti può causare avarie ai freni.
- Conservare Advance Brake nella sua confezione originale. Mantenere la confezione serrata per prevenire l'assorbimento di umidità.
- Evitare perdite di Advance Brake con superfici verniciate. Può causare perdite di colore per alcuni tipi di vernice.

### Sicurezza

*Shell Advance Brake non è classificato come sostanza pericolosa secondo le norme della Comunità Europea.*

*Per ulteriori informazioni fare riferimento alla Scheda di Sicurezza.*

***Mantenere comunque i fluidi freni lontani dalla portata dei bambini***

### Caratteristiche Fisiche Tipiche (\*)

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Advance Brake Dot 5.1</b>                          |             |
| <b>Viscosità Cinematica</b><br>@ 100°C cSt<br>(IP 71) | 2.2         |
| <b>Densità @ 15°C kg/l</b><br>(IP 365)                | 1.060-1.080 |
| <b>Punto di Ebollizione Minimo °C</b>                 | 275         |
| <b>Punto di ebollizione ad umido °C</b>               | 183         |
| <b>pH acquoso</b>                                     | >7          |
| <b>Punto di infiammabilità</b>                        | 129         |

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.