

# Shell Rimula D 15W-40



**Lubrificante multigrado di alta qualità - affidabile  
per motori diesel in condizioni di esercizio normali**

Rimula D è un lubrificante multigrado per motori diesel di alta qualità, formulato per l'utilizzo in un'ampia serie di motori diesel aspirati e turbocompressi.

## Applicazioni

- **Motori diesel autotrazione**  
Rimula D è impiegabile per la lubrificazione di motori non di ultimissima tecnologia, turbocompressi e non, in servizio leggero o medio, che utilizzano carburanti a basso tenore di zolfo.
- **Operazioni fuori strada**  
Rimula D è appropriato anche per l'uso in una varietà di applicazioni fuori strada, per es. nelle attrezzature agricole o da costruzione.

## Caratteristiche e prestazioni

- **Pulizia del motore**  
Rimula D utilizza un avanzato sistema di additivi detergenti per tenere sotto controllo i depositi del pistone e mantenere buoni standard di pulizia del motore.
- **Resistenza all'ispessimento - piccoli motori diesel**  
Motori diesel di piccola dimensione e ad iniezione indiretta di veicoli commerciali leggeri ed auto possono generare nell'olio elevati livelli di depositi di combustione, specialmente se operanti in servizio leggero od intermittente. L'efficace potere disperdente e la resistenza all'ispessimento assicurano facili partenze e l'efficace lubrificazione delle parti vitali del motore.
- **Resistente all'ossidazione**  
Elevata resistenza all'ossidazione e al degrado termico, assicurando una lunga

durata dell'olio e una bassa tendenza alla formazione di depositi.

- **Buona protezione del motore**  
Protezione superiore contro la corrosione e l'usura.
- **TBN costante nel tempo**  
Lento decadimento del numero di basicità totale (TBN) per assicurare la protezione in tutto il periodo di cambio dell'olio.

## Specifiche e approvazioni

Shell Rimula D è formulato per soddisfare la specifica API CF-4/CF.

Rimula D è raccomandato anche per la maggior parte dei motori diesel ad aspirazione naturale, compresi quelli prodotti da costruttori europei quali la DaimlerChrysler, dove sono richiesti dei livelli di prestazioni che soddisfano la MB 227.1.

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

## Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Rimula D		15W-40
Grado di viscosità SAE		15W-40
Viscosità cinematica	ASTM D 445	
a 40°C mm <sup>2</sup> /s		104
a 100°C mm <sup>2</sup> /s		14
Viscosità dinamica	ASTM D 5293	
a -20°C mPa.s		6780
Indice di viscosità	ISO 2909	136
Densità a 15°C kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	890
Punto di infiammabilità COC °C	ISO 2592	210
Punto di scorrimento °C	ISO 3016	-30

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.