Technical Data Sheet

- Elevate prestazioni

Shell **Rimula** ***R3+ 30***

Olio per motori diesel per trasporto pesante

Shell Rimula R3 si adatta a qualunque esigenza di guida e mantiene i pistoni e le altre parti del motore puliti. Garantisce protezione dall'usura per aumentare la vita del motore e dai depositi per mantenerne costanti le prestazioni nel tempo.

DYNAMIC PROTECTION

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Approvato dai costruttori**
  Shell Rimula R3 è approvato dai principali costruttori per l'impiego in svariate applicazioni.
- **Elevati Standard di pulizia dei pistoni**
  L'elevata stabilità termica e la resistenza all'ossidazione mantengono un elevato livello di pulizia del pistone.
- **Ridotta usura e lunga vita del motore**
  La pulizia del motore contribuisce a limitare i fenomeni d'usura, aumentare la vita dei suoi componenti, mantenere costante l'erogazione della potenza, migliorare la stabilità operativa e ridurre i costi di manutenzione.

Applicazioni principali

- **Eccellenti prestazioni per i motori diesel**
  Shell Rimula R3 è formulato per motori diesel impiegati in una vasta gamma di applicazioni, dalla cantieristica al trasporto su strada, anche per motori di vecchia tecnologia.
- **Applicazioni nell'industria delle costruzioni**
  Talvolta, per alcune trasmissioni ed applicazioni idrauliche, viene consigliato un lubrificante per motori. Shell Rimula R3 offre elevate prestazioni e protezione per questo genere di applicazioni.
- **Macchinari stazionari**
  Shell Rimula R3 è impiegabile per alcuni macchinari stazionari, ad esempio le pompe, che lavorano in continuo ed in condizioni stazionarie.
- Shell Rimula R3+ 30 è adatto per l'utilizzo con Biodiesel negli intervalli di cambio olio consigliati dai costruttori.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Categoria 1
- API CF

  Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Compatibilità e miscibilità

- Shell Rimula R3 non dovrebbe essere impiegato in motori due tempi Detroit Diesel. In questi casi dovrebbe essere utilizzato un olio un SAE 40 che incontra la specifica API CF-II, con contenuto di ceneri <1%.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R3+ 30
Viscosità Cinematica	@ 40°C	mm^2/s	ASTM D445	93
Viscosità Cinematica	@ 100°C	mm^2/s	ASTM D445	11
Indice di Viscosità			ASTM D 2270	103
Densità	@ 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,890
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	242
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-18

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

  Shell Rimula R3+ non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

  Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

  Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: http://www.epc.shell.com/

- **Proteggiamo l'Ambiente**

  Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

- **Nota Bene**

  Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.