



# Shell Rimula R3

## Multigrade Heavy Duty Diesel Engine Oils

- EXTRA PERFORMANCE MONOGRADE

Shell Rimula R3 Energised Protection sono lubrificanti di altà qualità per motori diesel pesanti che si adattano alle tue esigenze di guida per offrire un'ottimale protezione in tutte le condizioni operative. Grazie al sistema di detergenza attiva mantengono i pistoni e gli altri componenti del motore puliti, garantiscono protezione dall'usura per allungare la vita del motore e proteggono dai depositi per mantenere le prestazioni del motore.



### ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

### Prestazioni e benefici

- **Approvato dai costruttori**  
Shell Rimula R3 monogradi sono approvati per l'utilizzo in svariate applicazioni motoristiche e non dai principali costruttori.
- **Pulizia dei pistoni**  
L'eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione del lubrificante mantengono un elevato livello di pulizia del pistone.
- **Motori più puliti**  
La pulizia complessiva del motore contribuisce alla sua bassa usura, alla lunga durata dei componenti, mantiene costante l'erogazione della potenza, dà maggiore stabilità operativa e inferiori spese di assistenza.

### Applicazioni



- **Prestazioni eccellenti nei motori diesel**  
Shell Rimula R3 monogradi sono formulati per fornire una efficace lubrificazione nei motori diesel in una vasta gamma di applicazioni cantieristiche o nel trasporto su strada con motori diesel di vecchia tecnologia.

- **Applicazioni nell'industria delle costruzioni**  
Per alcune trasmissioni ed altre applicazioni idrauliche viene talvolta consigliato l'uso di lubrificanti per motori. Rimula R3 monogradi offrono elevate prestazioni e protezione se impiegati in tali applicazioni.
- **Installazioni fisse**  
Shell Rimula R3 monogradi sono impiegabili per alcune installazioni fisse (come pompe, gruppi elettrogeni) che lavorano in modo continuo in condizioni regolari.
- **Motori 2 tempi Detroit Diesel**  
Shell Rimula R3 non devono essere utilizzati nei motori 2 tempi Detroit Diesel. Deve essere utilizzato un olio con gradazione SAE 40 con specifica API CF-II con contenuto di ceneri inferiore a 1%.

### Specifiche e approvazioni

Specifiche e approvazioni	Gradazione SAE		
	R3 10W	R3+ 30	R3+ 40
API: CF	✓	✓	✓
ACEA: E2			✓
MAN: 270		✓	✓
MB Approval: 228.0		✓	✓
MTU Category 1		✓	✓



## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati. Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

## Nota

Per le applicazioni non coperte da questa scheda rivolgetevi al personale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Shell Rimula	R3	R3+	R3+
Gradazione SAE	10W	30	40
Viscosità cinematica (ASTM D 445) @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s 100 °C mm <sup>2</sup> /s	43 7	93 11	140 14.5
Viscosità Dinamica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s @ - 15 °C mPa s	6240	-	-
Indice di viscosità (ASTM D 2270)	122	103	102
Densità @ 15°C kg/l (ASTM D 4052)	0.885	0.890	0.895
Punto di infiammabilità (COC) °C (ASTM D 92)	219	242	250
Punto di scorrimento °C (ASTM D 97)	-33	-18	-15

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.