

Shell Spirax G 80W-90

Lubrificante di tipo EP per trasmissioni



Shell Spirax G 80W-90 contiene additivi di tipo multifunzionale EP ed è indicato per cambi e trasmissioni molto caricati, di tipo non ipoide.

Applicazioni

- **Cambi manuali**
Shell Spirax G 80W-90 è indicato per la lubrificazione di cambi manuali di autovetture e veicoli commerciali funzionanti in condizioni di alte velocità/coppia bassa e basse velocità/coppia elevata.

Indicato per i cambi manuali muniti di sincronizzatori.

- **Differenziali posteriori**
Idoneo per applicazioni che presentano condizioni di media severità, come ad esempio autovetture e veicoli commerciali leggeri.

Non idoneo per differenziali di tipo ipoide dei veicoli industriali pesanti.

Prestazioni

- **Additivazione ad alte prestazioni**
Additivi selezionati impartiscono al lubrificante buone prestazioni anti-usura, anticorrosione, facilità d'innesto e stabilità all'ossidazione.

Specifiche

API GL-4
US Military MIL-L-2105

Caratteristiche fisiche tipiche*

Shell Spirax G	80W-90
Viscosità SAE (SAE J 306)	80W-90
Densità @ 15°C kg/l (ASTM D1298)	0.896
Viscosità Cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D445)	164.3 15.7
Indice di viscosità (ASTM D2270)	99
Punto di infiammabilità °C (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	180
Punto di scorrimento °C (ASTM D97)	-30

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.