

# Shell Spirax GX



## Lubrificante ad alte prestazioni per cambi e scatole cambio-differenziale

Spirax GX è un lubrificante per cambi ad alte prestazioni. Spirax GX è formulato per soddisfare le esigenze future dei costruttori di trasmissioni. Basi particolarmente raffinate e additivi di nuova concezione forniscono una lubrificazione ottimale e per lungo tempo della trasmissione.

### Applicazioni

- **Trasmissioni auto e veicoli commerciali**  
Particolarmente indicato per cambi con sincronizzatori e trasmissioni in genere che richiedano un lubrificante di tipo API GL4.

### Caratteristiche e prestazioni

- **Intervalli cambio olio prolungati**  
Maggiori riserve di additivi consentono intervalli di cambio olio più lunghi e una maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione.  
La maggiore durata in servizio deriva anche dalla migliore stabilità all'ossidazione e dalla più bassa temperatura di funzionamento che Spirax GX consente.
- **Lunga durata in servizio della trasmissione**  
Evidenti miglioramenti nella protezione anti-usura prevengono l'affaticamento dei materiali e allungano la vita media della trasmissione.  
La capacità di sopportare alte concentrazioni di contaminanti previene la formazione di depositi e incrostazioni.
- **Bassissimo coefficiente d'attrito, minori consumi di carburante**  
Formulazione estremamente stabile agli sforzi di taglio e con migliori proprietà di scorrimento alle basse temperature.

Il bassissimo coefficiente d'attrito e la gradazione particolarmente fluida permettono una riduzione della perdita di potenza per attrito e della temperatura massima del lubrificante.

- **Minore inquinamento ambientale**  
Il basso contenuto di cloro permette di ridurre l'impatto ambientale e aumentare la riciclabilità dell'olio.  
La migliore compatibilità con le guarnizioni riduce inoltre il rischio di perdite d'olio.

### Specifiche e approvazioni

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| API           | GL-4                  |
| MB            | 235.5                 |
| MAN           | 341 ML                |
| ZF TE-ML      | 02B, 16A, 17A         |
| Eaton (ex US) | risponde ai requisiti |
| Isuzu         | risponde ai requisiti |

### Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| <b>Shell Spirax GX</b>                  |           | <b>80W</b> |
| <b>Viscosità SAE</b>                    | SAE J 306 | 80W        |
| <b>Viscosità cinematica</b>             | ISO 3104  |            |
| a 40°C mm <sup>2</sup> /s               |           | 78,0       |
| a 100°C mm <sup>2</sup> /s              |           | 9,5        |
| <b>Densità a 15°C</b> kg/m <sup>3</sup> | ISO 12185 | 885        |
| <b>Punto di infiammabilità COC</b> °C   | ISO 2592  | 210        |
| <b>Punto di scorrimento</b> °C          | ISO 3016  | -33        |

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.