

Shell Spirax ST

Lubrificante ad alte prestazioni per trasmissioni



Shell Spirax ST è un lubrificante di alta qualità formulato per l'utilizzo in diversi tipi di differenziali in condizioni severe. Gli speciali additivi e le basi selezionate che compongono Shell Spirax ST consentono di allungare gli intervalli di cambio olio in alcune applicazioni. Inoltre Shell Spirax ST può essere utilizzato in quei cambi che richiedono oli di tipo API GL-5 o MT-1 (cambi non sincronizzati o con sincronizzatori in acciaio).

Applicazioni

● **Trasmissioni**

Spirax ST è adatto per i più recenti tipi di differenziali di mezzi pesanti con ingranaggi ipoidi. In alcuni tipi di differenziali consente inoltre di estendere l'intervallo di cambio olio.

Spirax ST è inoltre approvato da alcuni costruttori per l'utilizzo nei cambi manuali che richiedono oli di tipo API GL-5 o MT-1.

Prestazioni e caratteristiche

● **Additivi**

Additivi speciali e selezionati conferiscono ottime proprietà anti-usura, anti-corrosione e stabilità all'ossidazione.

● **Eccellente resistenza all'ossidazione**

Spirax ST supera ampiamente i severi requisiti di resistenza all'ossidazione delle più recenti specifiche per trasmissioni API.

● **Elevata protezione anti-usura e dalla scheggiatura (spalling)**

● **Migliore filtrabilità**

Spirax ST è stato sviluppato appositamente per differenziali equipaggiati con unità filtranti.

La formulazione speciale assicura un flusso ottimale di olio attraverso i filtri per l'intera durata dell'intervallo di cambio.

Specifiche

API	GL-5, MT-1
Scania	STO 1:0 (extended drain)
RVI	raccomandato per gli ultimi tipi di assale caricati P1370
ZF TE-ML	05A, 07A, 12A, 16C, 17B

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Caratteristiche fisiche tipiche*

Spirax ST	80W-140
Viscosità SAE (SAE J 306)	80W-140
Viscosità cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D445)	237.0 24.8
Indice di viscosità (ASTM D2270)	133
Densità @ 15°C kg/l (ASTM D1298)	0.904
Punto di infiammabilità (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	215
Punto di scorrimento (ASTM D97)	-27

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.