

# TRANSMISSION XS FE 75W-80



## LUBRIFICANTE DI ELEVATISSIME PRESTAZIONI PER CAMBI MANUALI

### APPLICAZIONI

- Lubrificante con base a tecnologia di sintesi per cambi di velocità manuali e meccanici automatizzati, sincronizzati e non, funzionanti in condizioni severe di carico, velocità e temperature elevate.

- Lubrificante specificatamente sviluppato per i cambi di velocità ZF con retarder integrato (ZF Intarder) dove gli stress termici sono molto severi. I tests al banco e flotta sono stati effettuati con successo, anche sulle scatole di cambi più recenti.

- Può raccomandato per tutte le applicazioni che esigono un livello di prestazioni API GL-4.

- Lubrificante particolarmente raccomandato per degli intervalli di cambio molto estesi (sino a 540 000 km) per i cambi di velocità manuali di veicoli industriali e commerciali Renault Trucks, DAF, MAN, Iveco e per tutti i veicoli equipaggiati di cambi di velocità manuali o robotizzati ZF.

- Questo olio soddisfa nelle condizioni più severe tutte le applicazioni dei cambi di velocità manuali e robotizzati Volvo; è appropriato nell'impiego della specifica Volvo 97307

### PROPRIETA'

- **Indice di viscosità molto elevato che facilita l'avviamento a freddo** e un film d'olio ottimale in tutte le condizioni.

- **Le sue eccellenti proprietà Estrema-Pressione ed anti-usura** garantiscono la durata massima degli ingranaggi, dei cuscinetti e dei sincronizzatori.

- **La rimarchevole resistenza all'ossidazione e la stabilità termica**, equivalente, se non superiore, agli oli sintetici, consente un ottimo funzionamento di tutti i componenti del cambio per degli intervalli di cambio molto estesi ( sino a 540.000 km.).

NB - Compatibile con la maggioranza dei materiali di sincronizzazione e guarnizioni di tenuta.

- La sua elevata fluidità **genera un'economia di carburante** per il camion grazie alla riduzione dell'attrito, della resistenza e delle perdite per sbattimento aumentando l'efficienza della catena cinematica. Questo lubrificante è certificato dal TUV nel 2009 per l'economia di carburante : dopo prove effettuate da Milbrook (UK) con veicoli Euro 4, la TUV conferma che in ciclo combinato questo prodotto abbinato con un lubrificante motore **e cambio Fuel Economy superiore 3%** d'economia in media ( sino a 6,41% ).



### SPECIFICHE

API GL-4; ZF TE-ML 02E/ 16P; MAN 341 TYPE Z-5

### CARATTERISTICHE

	Unità	Grado SAE <b>75W-80</b>
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	858
Viscosità a - 40°C	mPa.s	42 400
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	54
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.35
Indice de Viscosità	-	157
Punto d'infiammabilità	°C	240
Punto di scorrimento	°C	- 42

*I valori caratteristici di questa tabella sono dei valori tipici forniti a titolo indicativo*

### TOTAL Lubrifiants

562 Avenue du Parc de l'Ile  
92029 Nanterre

### FRANCE

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per il quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso il vostro referente commerciale.

### TRANSMISSION XS FE 75W-80

MAGGIO 2010  
N° MPR 02/2010