

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40

STOU (Super Tractor Oil Universal)

DATI PRINCIPALI



- ✓ AGRICOLTURA
- ✓ STOU

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali:

ACEA E3

Motori: API CG-4/SF

Trasmissioni: API GL-4

Approvazioni dei costruttori:

- ✓ Massey Ferguson CMS M 1145
- ✓ ZF TE-ML 06B/07B

Soddisfa i requisiti di:

- ✓ Motori: Ford M2C 159B3, Massey Ferguson CMS M1139/M1144, John Deere JDM J27
- ✓ Trasmissioni: Case MS 1206/1207, John Deere JDM J20A/J20C, Ford M2C 86A/M2C 134C/M2C 134D/FNHA 2C 201.00, Massey Ferguson CMS M1127A/M1135/M1143
- ✓ Trasmissioni automatiche: Caterpillar TO-2, Allison C4

APPLICAZIONI

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 è progettato per motori Diesel turbocompressi o ad aspirazione naturale conformi alla **normativa Euro I e II** (2002) e allo **standard americano EPA Tier 1 e 2**. TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 è raccomandato per:

- ✓ Trasmissioni meccaniche dotate di freni a bagno d'olio
- ✓ Circuiti idraulici di sollevamento e servizio
- ✓ Prese di forza e frizioni multidisco a bagno d'olio
- ✓ Sistemi di sterzo idrostatici

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 può essere utilizzato nella maggior parte dei componenti meccanici vecchi o nuovi delle macchine agricole. Semplifica l'approvvigionamento e lo stoccaggio del lubrificante.

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 presenta numerosi vantaggi e proprietà:

- ✓ La viscosità SAE 10W lo rende fluido a freddo, facilitando gli avvii del motore a bassa temperatura, e favorisce l'efficienza immediata dei filtri idraulici garantendo tempi di risposta più brevi per i sistemi di trasmissione idraulica
- ✓ Eccezionali proprietà antiusura che assicurano una lunga durata del motore, dei sistemi di trasmissione e dei componenti del circuito idraulico
- ✓ Proprietà anticorrosione e antiruggine per proteggere i metalli non ferrosi e le leghe nei componenti meccanici
- ✓ Eccellenti proprietà antischiuma che prevengono fenomeni di straripamento o cavitazione della coppa
- ✓ Completamente inerte alle guarnizioni
- ✓ L'uso di oli base appositamente raffinati conferisce un'elevata resistenza all'ossidazione, prevenendo la formazione di depositi e patine sulle parti che operano ad alta temperatura
- ✓ Speciali caratteristiche d'attrito che assicurano un funzionamento progressivo, efficiente e silenzioso dei sistemi di freno e frizione
- ✓ Riduce il consumo di carburante e di olio nei motori grazie all'uso di oli base selezionati

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40

STOU (Super Tractor Oil Universal)

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	864
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	86,5
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI D'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura.

La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda dei Dati di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <http://sds.totalms.total.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.