

# FLUIDMATIC ATX

Fluido per trasmissioni automatiche

## DATI PRINCIPALI



### OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- MAN 339 Tipo V1/Z1
- PSA S71 2102
- VOITH H55.6335.xx

### SODDISFA I REQUISITI DI

- MB 236.6H

### ADATTO PER:

- ALLISON C4 (TES-228)
- FORD Mercon
- GM TASA
- GM Dexron® II/IID
- MAN 339 Typ L2
- ZF TE-ML 03D/ 04D/14A/17C
- ZF TE-ML 09/11A
- BMW: Gruppo 23-3.0, 24-3.0

## TECNOLOGIA

### Saving Technology

#### Riduce i costi di manutenzione.

contribuisce a ridurre nel tempo i costi di manutenzione, il veicolo sarà soggetto a meno fermi macchina.

I nostri prodotti assicurano una protezione vigorosa e costante delle parti in tutte le condizioni, offrendo prestazioni che soddisfano le esigenze di affidabilità. I nostri oli sono formulati per adattarsi a diverse applicazioni con svariati materiali e differenti condizioni operative.



## APPLICAZIONI

Trasmissioni automatiche o semiautomatiche e convertitori di coppia di autovetture, veicoli commerciali leggeri e veicoli industriali, quando il costruttore richiede un ATF (Fluido per trasmissione automatica) GM DEXRON® - IID. Non adatto quando è richiesto un fluido di tipo FORD M2C-33F o G.

Cambi manuali quando è richiesto un fluido ATF.

Trasmissioni idrostatiche.

Servosterzo.

Sistemi idraulici quando è richiesto un fluido di tipo GM DEXRON® - IID.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Indice di viscosità molto alto correlato a un'eccellente stabilità della viscosità in esercizio.
- 🔥 Punto di scorrimento molto basso.
- 🔥 Ottima stabilità termica.
- 🔥 Eccellente resistenza all'ossidazione.
- 🔥 Proprietà di attrito che rispondono ai requisiti della trasmissione Hydramatic di GENERAL MOTORS.
- 🔥 Viscosità adattata ai requisiti MERCEDES, Approvazione MB 236.6.
- 🔥 RACCOMANDATO PER

## CARATTERISTICHE\*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	866.6
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	40.5
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8.08
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	183
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	210

\* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: maggio 23 / FLUIDMATIC ATX

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito [www.lubricants.totalenergies.com](http://www.lubricants.totalenergies.com).