RUBIA GAS 9M 15W-40

OLIO PER MOTORI BENZINA, DIESEL E GAS

DATI PRINCIPALI



SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali:

API CK-4/SN

Approvazioni dei costruttori:

- ✓ Cummins CES 20092 / CES 20086
- ✓ DDC DFS93K222
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Mack EO-S 4.5

TECNOLOGIA

Tecnologia anti-nitrazione

TOTAL RUBIA GAS con tecnologia Anti-nitrazione utilizza una combinazione di oli base di alta qualità e antiossidanti per ridurre i problemi di ossidazione dell'azoto sui motori CNG e LNG.
Inoltre, i detergenti ad alte prestazioni TOTAL RUBIA GAS aiutano a mantenere pulite le candele e a ottimizzare la durata del motore.

APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA GAS 9M 15W-40 è un olio motore appositamente sviluppato per i **motori destinati a impieghi gravosi** a **gas naturale (CNG, LNG) di ultima generazione** nel settore dei trasporti (soprattutto autobus, consegne e veicoli per la raccolta dei rifiuti); è compatibile anche con applicazioni **diesel e benzina**, come da ultime **specifiche API CK-4 / SN**.

Con il suo contenuto medio di ceneri, TOTAL RUBIA GAS 9M 15W-40 protegge i motori a gas **di Cummins**.

RUBIA GAS 9M 15W-40

OLIO PER MOTORI BENZINA, DIESEL E GAS

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

TOTAL RUBIA GAS 9M 15W-40 possiede un'**eccellente stabilità termica** e resistenza all'ossidazione e alla nitrossidazione. Il suo **contenuto ottimizzato di ceneri** (0,9%) offre le prestazioni richieste nei motori a gas naturale di ultima generazione (CNG, LNG) evitando incrostazioni della candela e la formazione di depositi nella camera di combustione.

TOTAL RUBIA GAS 9M 15W-40 si adatta perfettamente ai **motori a gas naturale e ai motori diesel e a benzina** di ultima generazione che richiedono specifiche **API CK-4 / SN**.

TOTAL RUBIA GAS 9M 15W-40 contiene **eccellenti additivi di stabilità alla viscosità in servizio** che garantiscono un'efficace protezione del motore in condizioni estreme.

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE *

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	VALORE
Densità a 15 °C	kg/m^3	ASTM D1298	875
Viscosità cinematica a 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	121
Viscosità cinematica a 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	15,8
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	139
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	9,9
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	0,9

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto è importante verificare il manuale di assistenza del veicolo: il cambio olio deve essere effettuato secondo i requisiti del costruttore. Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60 °C. Evitare l'esposizione alla luce solare intensa, al freddo estremo o a forti variazioni di temperatura. Tutte le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in orizzontale per evitare possibili contaminazioni da parte dell'acqua e danni all'etichetta.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non causa effetti collaterali sulla salute se utilizzato per l'applicazione prevista e se vengono rispettate le raccomandazioni riportate nella Scheda di Sicurezza. Per richiederla, rivolgersi al distributore locale oppure consultare il sito http://sdstotalms.total.com Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato. Dopo l'uso, smaltire il prodotto nel rispetto dell'ambiente e delle normative locali.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.total.com.