Rubia Optima 3100 10W-40

Olio per motori diesel e a gas

DATI PRINCIPALI



Lubrificante a tecnologia sintetica Low-SAPS adatto per motori diesel e a gas per impieghi gravosi su strada.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7, E8, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086

SODDISFA I REQUISITI DI

- MAN M 3477/M 3271-1
- DDC DFS 93K222

ADATTO PER

- FPT IVECO CATEGORIA TLS E9
- FPT IVECO CATEGORIA TLS CK-4

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Un nuovo capitolo della tecnologia dei motori

Con la tecnologia Inno-Boost, le formulazioni possiedono una eccezionale resistenza all'ossidazione. Queste molecole attive impediscono la formazione di radicali e mantengono intatte le catene di idrocarburi, Di conseguenza, la viscosità dell'olio motore rimane stabile e mantiene le proprietà inalterate più a lungo.

APPLICAZIONI

Rubia Optima 3100 10W-40 è un lubrificante a **tecnologia sintetica** particolarmente adatto a motori diesel **per impieghi gravosi su strada** Grazie alla tecnologia "Low-SAPS" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Optima 3100 10W-40 protegge i motori diesel dotati di sistema di post trattamento, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

Questo lubrificante ad alte prestazioni ha ricevuto l'approvazione Volvo per l'ultima generazione di motori **Euro 6** che vantano **lunghi intervalli di cambio dell'olio** previsti dal costruttore. È inoltre raccomandato da **diversi costruttori,** come IVECO, per i motori **Euro 5** (e precedenti).

Rubia Optima 3100 10W-40 consente il trattamento di una flotta multi-marca (costruttori americani ed europei) con un numero minimo di prodotti.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Gli oli a base sintetica e gli additivi ad alte prestazioni offrono un lubrificante ad alte prestazioni. La composizione con base sintetica garantisce un'eccezionale stabilità termica.
- Eccezionali proprietà detergenti, antiossidanti e anticorrosione aiutano a prolungare gli intervalli di cambio olio, richiesti da DAF, MAN e Mercedes-Benz, e riducono i costi di manutenzione.
- L'associazione di detergente, disperdente e antiusura mantiene pulite le parti più sensibili del motore. Le eccellenti prestazioni di pulizia dei pistoni offrono un'efficace protezione contro la lucidatura delle canne dei cilindri.
- L'avanzata formulazione "Low-SAPS" di Rubia Optima 3100 10W-40 aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15 °C	kg/m³	ASTM D1298	866
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	103,1
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	14,75
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	149
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	238
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	9,7
Ceneri solfatate	% p/p max	ASTM D874	0,9

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.