Rubia optima 3500 FE 5W-30

Olio per motori diesel & gas

DATI PRINCIPALI



Lubrificante per motori diesel formulato con basi di tecnologia sintetica avanzata a basso tenore di ceneri. Tecnologia Fuel Economy. Supera quanto previsto dalla specifica API CK-4 dedicata ai mezzi pesanti.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E4,E7,E8,E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- MAN M 3677 / M 3777
- DTFR 15C110/15C120
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086
  Ford WSS-M2C213-A1

SODDISFA LE ESIGENZE DI

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD

IDONEO PER

- FPT IVECO CATEGORIA TLS E6

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Pronti per la nuova generazione di motori.

I prodotti Rubia Optima, formulati con tecnologia Inno-Boost, contengono il giusto mix di molecole antiossidanti ultraresistenti.
Queste molecole attive impediscono la formazione di radicali e preservano l'integrità delle catene di idrocarburi. Di conseguenza, l'olio motore mantiene una viscosità stabile e conserva più a lungo le sue proprietà.

APPLICAZIONI

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 è un lubrificante sintetico di nuova generazione, basato sulla recente specifica API CK-4. È idoneo per la maggior parte dei costruttori internazionali di motori per camion e autobus, comprese tutte le applicazioni europee Euro 6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF). È compatibile anche con alcuni motori a benzina.
Grazie alla tecnologia "low-SAPS" (basso tenore di ceneri solfatate, zolfo e fosforo), Rubia Optima 3500 FE 5W-30 è particolarmente adatto ai motori diesel di ultima generazione dotati di dispositivi di post-trattamento, come i filtri antiparticolato (DPF).
Rubia Optima 3500 FE 5W-30 è particolarmente indicato per i veicoli IVECO Euro 6 con intervalli di cambio olio prolungati definiti dal costruttore, e ha ottenuto l'approvazione di MAN M 3677 e Scania LDF-4 per i loro motori Euro 6.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

- La tecnologia FUEL ECONOMY consente in media un risparmio di carburante rispetto a un lubrificante di riferimento di grado SAE 40 dell'1%, che può raggiungere il 3% se utilizzato in combinazione con lubrificanti per trasmissioni FUEL ECONOMY.
- Rubia Optima 3500 FE 5W-30 vanta un'eccezionale stabilità termica, facilita l'avvio a freddo e contribuisce a prolungare gli intervalli di cambio olio.
- L'avanzata formulazione "low-SAPS" di Rubia Optima 3500 FE 5W-30 aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE *

TEST	UNITÀ	METODO DI PROVA	RISULTATO
Densità a 15 °C	kg/m^3	ASTM D1298	861
Viscosità cinematica a 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	72.5
Viscosità cinematica a 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	12.2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	166
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	223
T.B.N.	Mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	0.95

*Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti escursioni termiche. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.

La scheda è disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato. Per lo smaltimento dopo l'uso, rispettare l'ambiente e le normative locali.

TotalEnergies

In condizioni di utilizzo normali sono possibili alcune variazioni, che tuttavia non dovrebbero alterare le prestazioni del prodotto previste, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.