Rubia Optima 1100 FE 10W-30

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI



Lubrificante con tecnologia sintetica Low SAPs per motori diesel, adatto per le applicazioni su strada per impieghi gravosi, formulazione "FUEL ECONOMY". API CK-4.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4

SODDISFA I REQUISITI DI

- DAF PSQL 2.1 E
- DAF PSQL 2.4
- IVECO
- DDC DFS 93K222

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- DTFR 15C100
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- Ford WSS-M2C171-F1

IDONEO PER

DAF (ACEA E11)

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Un nuovo capitolo della tecnologia dei motori

Con la tecnologia Inno-Boost, le formulazioni presentano la giusta combinazione di forti molecole antiossidanti. Queste molecole attive impediscono la formazione di radicali e mantengono intatte le catene di idrocarburi, Di conseguenza, la viscosità dell'olio motore rimane stabile e mantiene le proprietà inalterate più a lungo.

APPLICAZIONI

Rubia Optima 1100 FE 10W-30 è stato sviluppato per i motori diesel di ultima generazione per impieghi su strada ed è adatto ai motori diesel esistenti grazie alla sua retrocompatibilità.
In virtù della tecnologia “Low SAPS” (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Optima 1100 FE 10W30 protegge i motori equipaggiati con qualunque tipo di sistema di post trattamento, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF). Rubia Optima 1100 FE 10W-30 consente il trattamento di una flotta di marche diverse con un solo prodotto.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Rubia Optima 1100 FE 10W-30 è formulato con un'eccellente stabilità al taglio che favorisce la viscosità nelle aree di contatto altamente sollecitate e una protezione del motore efficace in condizioni gravose. Rubia Optima 1100 FE 10W-30 possiede una migliore stabilità all'ossidazione che disgrega le reazioni di ossidazione, previene la formazione di morchie dannose e protegge i motori più caldi.
- Rubia Optima 1100 FE 10W-30 è progettato per controllare l'aerazione, limitando la formazione di bolle d'aria nei lubrificanti per una migliore efficienza del motore. La combinazione di basi di alta qualità e additivi ad alte prestazioni rende Rubia Optima 1100 FE 10W-30 un lubrificante dalle eccezionali prestazioni tecniche. Gli additivi avanzati mantengono le parti più sensibili del motore pulite grazie a proprietà detergenti, disperdenti e antiusura, a cui si aggiunge un controllo efficace della fuliggine, delle morchie e dei depositi.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15 °C	kg/m^3	ASTM D1298	869,9
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	82,61
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	12,19
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	143
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	221
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	0,99

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TotalEnergies

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.