Rubia SX 40

Olio motore

DATI PRINCIPALI



Lubrificante minerale monogrado, adatto a circuiti idraulici, motori e cambi di autocarri, macchinari agricoli, macchine movimento terra o per cave.

NORME INTERNAZIONALI

- API CF / SF

APPLICAZIONI

Tutti i circuiti idraulici, i cambi e i motori quando il costruttore richiede un lubrificante di tipo "olio motore" monogrado.

Il grado di viscosità deve essere scelto in base alla seguente tabella:
HT = Alta temperatura ambiente (> 40°C)
LT = Bassa temperatura ambiente (< -25°C)

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- La formulazione di Rubia SX 40 ha una buona stabilità termica che assicura una lubrificazione efficace nelle normali condizioni di lavoro, senza rischi di depositi o vernici su valvole idrauliche, ingranaggi o parti calde del motore.
- Grazie all'eccellente qualità dei componenti, la serie Rubia SX 40 è una scelta molto conveniente che non compromette le prestazioni tecniche.
- La maggiore riserva di alcalinità (TBN), associata all'ottima qualità dei suoi oli base, consente di prolungare l'intervallo di sostituzione olio in motore, cambio e sistemi idraulici, rispetto ad altri lubrificanti monogradi.
- Il bassissimo punto di scorrimento consente un avvio immediato della macchina, anche a temperature molto basse.
- La buona filtrabilità garantisce una rapida lubrificazione delle parti lubrificate fin dall'avvio.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm^2/s	ASTM D445	137
Viscosità cinematica a 100°C	mm^2/s	ASTM D445	14.5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	105
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	240
Valore TBN	-	ASTM D2896	11

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TotalEnergies

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.