Rubia Works 1000 15W-40

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI



D033TOL626
DH-1
PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE:
TotalEnergies Lubrifiants

Olio motore ad alte prestazioni con oli base ad alta tecnologia appositamente formulato per i motori di macchine edili, per miniere o cave e per gli autocarri pesanti di ultima generazione.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7
- API CI-4/CH-4/SL JASO DH-1

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- CUMMINS CES 20078
- DEUTZ DQC III-18
- MTU Categoria 2
- VOLVO VDS-3
- DETROIT DIESEL DDC 93K214
- MACK EO-N
- DTFR 15B110
- RENAULT VI RLD-2
- ALLISON TES 439

SODDISFA I REQUISITI DI

- CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1-a
- MAN M 3275

ADATTO PER:

- KOMATSU, HITACHI, LIEBHERR, CASE NEW-HOLLAND, DEERE, JCB, KUBOTA, MITSUBISHI, PERKINS, DAF, SCANIA, IVECO FPT T2 E7...

APPLICAZIONI

Rubia Works 1000 15W-40 è particolarmente indicato per la lubrificazione, 365 giorni l'anno, dei motori di veicoli e m acchine edili, per cave, miniere,trasporto stradale, a trazione ferroviaria e gruppi elettrogeni. Inoltre, grazie alle nu merose omologazioni, può essere utilizzato anche per motori di autocarri per impieghi su strada e autobus.

Questo lubrificante è indicato per motori che devono operare per lunghi periodi a pieno carico o in ripetute fasi di accelerazione e di funzionamento al minimo, in ambienti polverosi e caldi.

Rubia Works 1000 15W-40 è particolarmente adatto per motori conformi alle normative EU Stage IIIA e US EPA Tier 3 per il trasporto su strada

Questo lubrificante è stato sviluppato specificamente per i motori americani e asiatici.

Rubia Works 1000 15W-40 è particolarmente adatto ai motori con alti livelli di EGR.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

Rubia Works 15W-40 è formulato utilizzando un olio base a tecnologia avanzata insieme a solidi additivi che migliorano la dispersione della fuliggine e un TBN più elevato per intervalli di sostituzione più lunghi. È inoltre formulato con olio base GRP II di alta qualità in combinazione con additivi dedicati che garantiscono prestazioni di lubrificazione superiori.

- Rubia Works 1000 15W-40 presenta una stabilità termica eccellente che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.
- Gli additivi detergenti, disperdenti e antiusura contenuti in Rubia Works 1000 15W-40 prolungano gli intervalli di cambio dell'olio (resistendo a polvere, fuliggine, acqua, benzina, acido proveniente dalla combustione, ecc.).
- Rubia Works 1000 15W-40 possiede una viscosità rinforzata a 100°C grazie alla quale il prodotto è in grado di forni re un'alta pressione dell'olio e di resistere alla diluizione del carburante causata da lunghi periodi di funzionamento al minimo o dall'uso di Biodiesel (fino a B30).
- Il suo basso punto di scorrimento permette l'avviamento del motore a temperature molto basse. Si adatta a tutti i tipi e le marche di motori di vecchia o nuova generazione.
- Rubia Works 1000 15W-40 offre un eccellente controllo della fuliggine per migliorare la durata dell'olio e del motore.

CARATTERISTICHE*

PROPRIETÀ	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado	-	SAE J300	SAE 15W-40
Densità	kg/m^3	ASTM D4052	880
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	117
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	15.3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	138
Viscosità dinamica a -20 °C	mPa.s	ASTM D5293	6650
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	230
Numero di base totale	mg KOH/g	ASTM D2896	12

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TotalEnergies

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.