Rubia Works 4000 10W-40

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI



D033TOL620
DH-2
PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE:
TotalEnergies Lubrifiants

Olio motore "Low SAPS" ad alte prestazioni, sviluppato appositamente per motori di gruppi elettrogeni, macchine edili, di movimentazione terra, per miniere e cave.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7/E9/E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN
- JASO DH-2

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- DEUTZ DQC III-18 LA
- MTU Categoria 2,1
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- VOLVO VDS-4.5
- MACK RO 4.5
- RENAULT RLD-3
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- MAN M3775

SODDISFA I REQUISITI DI

- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a

ADATTO PER

- IVECO FPT TLS E9
- IVECO FPT TLS CK-4
- ISUZU
- Particolarmente raccomandato per motori:
- KOMATSU
- HITACHI
- JCB
- KOBELCO
- ...

APPLICAZIONI

Rubia Works 4000 10W-40 è particolarmente adatto per motori utilizzati in attività off-road (cave, edilizia, miniere, ferrovie, ecc) che richiedono un livello prestazionale conforme ad API CK-4 o CJ-4. Grazie alle numerose omologazioni, può essere utilizzato anche in motori di autocarri per impieghi su strada. Questo lubrificante resiste a lunghe giornate di lavoro in condizioni gravose e con carichi elevati, polvere e calore.
Rubia Works 4000 10W-40 è raccomandato per motori dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico conformi allo standard EU Stage V (o US EPA Tier 4F) e, per il trasporto su strada, allo standard EURO 6, nonché alle norme precedenti. Rubia Works 4000 10W-40 è particolarmente adatto per motori americani, europei e giapponesi.
In virtù della specifica tecnologia "low SAPS" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Works 4000 10W-40 è ideale per motori diesel di ultima generazione dotati di sistemi di post trattamento, come filtri antiparticolato per motori diesel (DPF) o catalizzatore DENOX.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Rubia Works 4000 10W-40 presenta una stabilità termica eccellente che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.
- Rubia Works 4000 10W-40 è stato appositamente rinforzato a livello di stabilità della viscosità rispetto alla resistenza a taglio e ossidazione (di netto superiore all'API CK-4), fornendo all'utilizzatore finale la possibilità di raggiungere o superare l'intervallo di cambio olio massimo raccomandato dal costruttore, anche in condizioni di lavoro gravose con carburante di cattiva qualità o Bio-Diesel.
- Inoltre, il suo grado di viscosità 10W-40 consente di avviare il motore a temperature molto basse. L'avanzata formulazione "Low-SAPS" di Rubia Works 4000 10W-40 aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	106
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	15,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	151
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	IT
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1,0
HTHS		ASTM D4683	4,1

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.