Rubia Works 4000 15W-40

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI



LOW SAPS PARTICULATE FILTER

D033TOL621
DH-2
PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE:
TotalEnergies Lubrifiants

Olio motore "Low SAPS" ad alte prestazioni, sviluppato appositamente per motori di gruppi elettrogeni, macchine edili, di movimentazione terra, per miniere e cave.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7/E9/E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN
- JASO DH-2

OMOLOGAZIONE COSTRUTTORI

- DEUTZ DQC III-18 LA
- MTU Categoria 2.1
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EO-S 4.5
- RENAULT VI RLD-3
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- MAN M3775
- Lubrificante raccomandato da ISUZU (2020)
- Allison TES 439

SODDISFA I REQUISITI DI

- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2
- FORD WSS-M2C171-F1

ADATTO PER

- KOMATSU, HITACHI, KOBELCO, JCB, ecc.

APPLICAZIONI

Rubia Works 4000 15W-40 è particolarmente adatto per motori utilizzati in attività di movimentazione terra (cave, edilizia, miniere, trasporto stradale, a trazione ferroviaria, e gruppi elettrogeni) che richiedono un livello prestazionale conforme ad API CK-4 o CJ-4. Inoltre, grazie alle sue numerose omologazioni, può essere utilizzato anche in motori di autocarri per impieghi su strada. Questo lubrificante resiste a lunghi periodi di lavoro in condizioni gravose e con carichi elevati, polvere e calore.

Rubia Works 4000 15W-40 è raccomandato per motori dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico conformi allo standard EU Stage V (o US EPA Tier 4F) e, per il trasporto su strada, allo standard EURO 6, nonché alle norme precedenti.

Rubia Works 4000 15W-40 è particolarmente adatto per motori americani, europei e giapponesi.

In virtù della specifica tecnologia “low SAPS” (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Works 4000 15W-40 è ideale per motori diesel di ultima generazione dotati di sistemi di post trattamento, come filtri antiparticolato per motori diesel (DPF) o catalizzatore DENOX.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

Rubia Works 4000 15W-40 è formulato utilizzando un olio base a tecnologia avanzata combinato a una robusta formulazione di additivi che garantiscono maggiori resistenza all'ossidazione e prestazioni di lubrificazione.

- Rubia Works 4000 15W-40 presenta una stabilità termica eccellente che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.
- Rubia Works 4000 15W-40 è stato appositamente rinforzato a livello di stabilità della viscosità rispetto alla resistenza a taglio e ossidazione (di netto superiore all'API CK-4), fornendo all'utilizzatore finale la possibilità di raggiungere o superare l'intervallo di cambio olio massimo raccomandato dal costruttore, anche in condizioni di lavoro gravose con carburante di cattiva qualità o Bio-Diesel.
- L'avanzata formulazione "Low-SAPS" di Rubia Works 4000 15W-40 aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado	-	SAE J300	SAE 15W-40
Densità	kg/m^3	ASTM D4052	876
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	115
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	15.3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	139
Viscosità dinamica a -20 °C	mPa.s	ASTM D5293	6540
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	250
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1.0

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms- sds.totalenergies.com. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TotalEnergies

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.