Rubia Works 4000 FE 10W-30

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI





D033T0L619
DH-2
PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE:
TotalEnergies Lubrifiants

Elevate prestazioni "Low SAPS". Olio a tecnologia Fuel Economy per motori diesel sviluppato appositamente per motori di macchine destinate a scavi, cave e attività minerarie.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7/E9/E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
- JASO DH-2

APPROVAZIONI DEI COSTRUTTORI

- DEUTZ DQC III-18 LA
- MTU Categoria 2,1
- DTFR 15C100 (228,31)
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- CUMMINS CES 20086
- MAN M3775
- Lubrificante raccomandato da ISUZU (2020)

SODDISFA I REQUISITI DI

- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- DETROIT DIESEL DFS 93K222

ADATTO PER:

Particolarmente raccomandato per motori di macchinari:

- KOMATSU
- HITACHI
- JCB
- KOBELCO
- CASE

APPLICAZIONI

Rubia Works 4000 FE 10W-30 è particolarmente adatto per motori utilizzati in attività di movimentazione terra (cave, edilizia, miniere, trasporto stradale, a trazione ferroviaria, e gruppi elettrogeni) che richiedono un livello prestazionale conforme ad API CK-4 o CJ-4. Inoltre, grazie alle sue numerose omologazioni, può essere utilizzato anche in motori di autocarri per impieghi su strada. Questo lubrificante resiste a lunghe giornate di lavoro in condizioni gravose e con carichi elevati, polvere e calore.

Rubia Works 4000 FE 10W-30 è raccomandato per motori dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico conformi allo standard EURO V (o US EPA Tier 4F) e, per il trasporto su strada, allo standard EURO 6, nonché alle norme precedenti.

Rubia Works 4000 FE 10W-30 è particolarmente adatto per motori americani, europei e giapponesi. In virtù della specifica tecnologia “low SAPS” (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Works FE 10W-30 è ideale per motori diesel di ultima generazione dotati di sistemi di post trattamento, come filtri antiparticolato per motori diesel (DPF) o catalizzatore DENOX.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

Rubia Works 4000 10W-30 è sviluppato utilizzando un olio base a tecnologia avanzata combinato a una robusta formulazione di additivi che garantiscono una resistenza all'ossidazione e prestazioni di lubrificazione superiori, con vantaggi in termini di risparmio di carburante.

- Rubia Works 4000 FE 10W-30 presenta una stabilità termica eccellente che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.
- Rubia Works 4000 FE 10W-30 è stato appositamente rinforzato a livello di resistenza all'ossidazione (di netto superiore all'API CK4), fornendo all'utilizzatore finale la possibilità di raggiungere o superare l'intervallo di cambio olio massimo raccomandato dal costruttore, anche in condizioni di lavoro gravose con carburante di cattiva qualità o Bio-Diesel.
- Il grado di viscosità 10W-30 consente l'avvio del motore a temperature molto basse e/o favorisce un notevole risparmio di carburante (fino al 2,0% in alcune macchine di movimento terra).
- L'avanzata formulazione "Low-SAPS" contribuisce a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE*

PROPRIETÀ	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado	-	SAE J300	SAE 10W-30
Densità	kg/m^3	ASTM D4052	871
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	82
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	145
Viscosità dinamica a -25 °C	mPa.s	ASTM D5293	6560
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	228
Numero di base totale	mgKOH/g	ASTM D2896	9,6
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1,0

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.