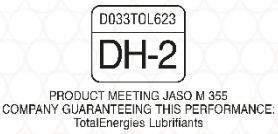
Rubia Works 5000 10W-40

Olio motore diesel

DATI PRINCIPALI







olio motore "Low-SAPS" ad alte prestazioni sviluppato appositamente per motori di macchine destinate a scavi, cave e attività minerarie.

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA E7/E8/E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
- JASO DH-2

OMOLOGAZIONII COSTRUTTORI

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- RENAULT RLD-3
- MTU Categoria 3,1
- MAN M 3775
- MACK EOS 4.5
- DTFR 15C110/DTFR 15C120
- VOLVO VDS-4.5
- CUMMINS CES 20086

SODDISFA I REQUISITI DI

- LIEBHERR LH-01 ENG LA / LH-01
- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- IVECO FPT TLS E9
- IVECO FPT TLS CK-4

ADATTO PER:

- Raccomandato per motori di macchinari:
- BELL,
- WIRTGEN
- VOGELE
- KOMATSU, ecc.

APPLICAZIONI

Rubia Works 5000 10W-40 è particolarmente adatto per motori utilizzati in attività di movimentazione della terra (cave, edilizia, miniere, ecc.) Questo lubrificante resiste a lunghi periodi di lavoro in condizioni gravose e con carichi elevati, polvere e calore.

Rubia Works 5000 10W-40 è raccomandato per i motori tedeschi che soddisfano lo standard EU Stage V e lo standard americano EPA Tier 4 final, che richiedono, rispettivamente, un lubrificante ACEA E6 e API CK-4/CJ-4. Inoltre, è adatto alla maggior parte dei motori di autocarri Euro 6, ad eccezione dei motori SCANIA, e di quelli che richiedono un grado di viscosità 10W-40. È compatibile anche con alcuni motori a gas.

In virtù della tecnologia "low SAPS" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia Works 5000 10W-40 protegge i motori diesel equipaggiati con sistemi di post trattamento, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Rubia Works 5000 10W-40 presenta una stabilità termica eccellente che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.
- Il prodotto appartiene alla nuova generazione di oli motore "con intervalli di cambio olio estremamente lunghi" (ad esempio: fino a 1.000 ore nei motori LIEBHERR).
- L'avanzata formulazione "Low-SAPS" di Rubia Works 5000 10W-40 aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm^2/s	ASTM D445	97
Viscosità cinematica a 100°C	mm^2/s	ASTM D445	14,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	<1,0

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TotalEnergies

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.