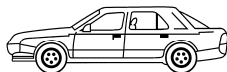


QUARTZ INEO ECS 5W-30



Lubrificante di nuova generazione Low SAPS concepito per i motori PEUGEOT e CITROEN. La sua elevata tecnologia consente di realizzare delle Economie di Carburante ed ottimizzare il funzionamento dei sistemi di post-trattamento come il Filtro del Particolato (FAP).

APPLICAZIONI

- TOTAL QUARTZ INEO ECS è un lubrificante speciale ad Economia di Carburante della seconda generazione: è adatto per tutti i motori Diesel, di vecchia come di nuova generazione. E' adatto anche per la gran parte dei motori a benzina che accettano un olio SAE 5W30
- TOTAL QUARTZ INEO ECS è essenziale per il buon funzionamento del FAP, come altri sistemi di post-trattamento.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS soddisfa i cicli di manutenzione più severi e nelle condizioni più difficili (autostrada, ciclo urbano intenso, stop and go, ecc.), in ogni stagione.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA 2007 C2 & A5/B5

Omologazioni Costruttori

**QUARTZ INEO ECS è solo olio low SAPS raccomandato da PEUGEOT e CITROEN. E' stato testato e omologato da PSA Peugeot Citroën secondo i criteri ben più esigenti che le norme ACEA C2
NORME PSA PEUGEOT & CITROEN B71 2290**

Conforme alla Norma FIAT 9.55535/S1 "Mid-SAPS"



VANTAGGI CLIENTI

Longevità accresciuta del Filtro del Particolato

- Rinforza l'azione del FAP e prolunga la sua durata evitando il suo intasamento precoce (50% di componenti metallici in meno di un olio alto di gamma a tecnologia tradizionale).

Economia di Carburante

- Economia di carburante : sino al 6% d'economia di Carburante in fase di avviamento, in media il 3,5% d'Economia di Carburante nel ciclo misto in rapporto all'utilizzo di un olio di riferimento ACEA (test effettuati su una Citroën C4 1.6 HDI).

Rispetto dell'ambiente

- " ECS Emission Control System " : riduzione delle emissioni di CO2 e delle emissioni inquinanti. Inoltre degli effetti benefici sull'efficacia del FAP, il basso consumo di carburante trascina una riduzione delle emissioni di CO2, il basso tenore di fosforo rafforza l'efficacia delle marmitte catalitiche, la valvola dell'EGR s'incrosta meno e questo consente di regolare l'emissione di Nox.

Protezione e pulizia ottimale del motore

- Grazie alla lubrificazione all'avviamento, all'additivazione detergente e disperdente che assicura una pulizia rimarchevole del motore, QUARTZ INEO ECS è concepito per soddisfare i cicli di manutenzione di PSA più severi

CARATTERISTICHE

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30	Metodo	Unità	Grado SAE 5W-30
Densità a 15 °C		Kg/Dm3	853,6
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm2/s	63,48
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM 445	mm2/s	10,60
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	157
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 36
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D92	°C	234
Ceneri Solfatate	%		0,69
Fosforo		ppm	800
Zolfo		ppm	0,25

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

QUARTZ INEO ECS
Versione Gennaio 2009
MPC/01/09



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.